AZIMIO 10/2017

AZIMIO LA BUNGE LA KURIDHIA MKATABA WA KIMATAIFA WA MRADI WA UJENZI WA BOMBA LA MAFUTA GHAFI LA AFRIKA MASHARIKI KATI YA SERIKALI YA JAMHURI YA MUUNGANO WA TANZANIA NA SERIKALI YA JAMHURI YA UGANDA (*INTERGOVERNMENTAL AGREEMENT BETWEEN THE UNITED REPUBLIC OF TANZANIA AND THE REPUBLIC OF UGANDA CONCERNING THE PIPELINES SYSTEM OF THE EAST AFRICA CRUDE OIL PIPELINE PROJECT EACOP)).*

KWA KUWA, Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Jamhuri ya Uganda ni Nchi Wanachama wa Jumuiya ya Afrika Mashariki;

NA KWA KUWA, Ibara ya 101(1) ya Mkataba wa Kuanzishwa kwa Jumuiya ya Afrika Mashariki inahamasisha nchi wanachama kushirikiana katika utafiti, uendelezaji na utumiaji wa rasilimali mbalimbali za nishati zilizomo katika Ukanda wa Afrika Mashariki na Ibara ya 101(2)(a) ya Mkataba huo inasisitiza ushirikiano katika ujenzi wa miundombinu ya usafirishaji wa mafuta na gesi asilia;

NA KWA KUWA, Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Jamhuri ya Uganda zimeamua kushirikiana katika ujenzi wa bomba la mafuta ghafi kutoka Hoima (Jamhuri ya Uganda) hadi Tanga (Jamhuri ya Muungano wa Tanzania);

NA KWA KUWA, katika Mkutano wa 13 wa Wakuu wa Nchi za Afrika Mashariki kuhusu Ushoroba wa Kaskazini *(13th Summit of The Nothern*

Corridor Integration Projects) uliofanyika Kampala, Uganda tarehe 23 Aprili, 2016, pamoja na mambo mengine, ilikubaliwa kuwa bomba la mafuta ghafi litajengwa kutoka Hoima (Jamhuri ya Uganda) hadi Tanga (Jamhuri ya Muungano wa Tanzania);

NA KWA KUWA, katika utekelezaji wa Maamuzi ya Mkutano huo tarehe 26 Mei, 2017 Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Jamhuri ya Uganda zilisaini Mkataba wa Kimataifa wa Mradi wa Ujenzi wa Bomba la Mafuta Ghafi la Afrika Mashariki *(Intergovernmental Agreement Between The United Republic of Tanzania and The Republic of Uganda Concerning the Pipelines System of the East African Crude Oil Pipeline (EACOP) Project);*

NA KWA KUWA, Mkataba huo umetambua na kuzingatia Mkataba wa Umoja wa Mataifa kuhusu Sheria ya Bahari, 1982 *(The United Nations Convention on the Law of the Sea,1982)* ambao unazipatia nchi zisizokuwa na bahari *(land locked)* haki ya kupitisha watu, mizigo, bidhaa na kutumia njia ya usafirishaji kupitia nchi zenye bahari.

NA KWA KUWA, Ibara ya 1(2) (b) ya Mkataba wa Kimataifa wa Mradi wa Ujenzi wa Bomba la Mafuta Ghafi la Afrika Mashariki inaelekeza kuwa Mkataba huo utaanza kutumika baada ya kuridhiwa kwa mujibu wa sheria na taratibu za nchi wanachama.

NA KWA KUWA, kutokana na Mkataba huu Jamhuri ya Muungano wa Tanzania itanufaika kama ifuatavyo:-

(a) Kuongezeka kwa mapato ya Serikali kutokana na Kodi za Zuio na Kodi ya Mapato ya Kampuni zitakazotozwa wakati wa ujenzi na uendeshaji wa mradi;

(b) Kuongezeka kwa Mapato ya Serikali kwa takribani Dola za Kimarekani 12.2 kwa kila pipa la mafuta ghafi, litakalosafirishwa

kupitia Bandari ya Tanga, kulingana na kiwango cha Hisa za Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania;

(c) Kuongezeka kwa Mapato ya Serikali kupitia Bandari ya Tanga wakati wa ujenzi na uendeshaji wa Mradi;

(d) Kuimarika kwa huduma mbalimbali katika Bandari ya Tanga kutokana na shughuli za mradi na miundombinu itakayojengwa kwa ajili ya mradi huo ikiwemo barabara;

(e) Kuimarika kwa mahusiano ya kidiplomasia, ulinzi na usalama kati ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Jamhuri ya Uganda pamoja na Nchi za Jumuiya ya Afrika Mashariki kwa ujumla;

(f) Kuchochea shughuli za kiuchumi na kibiashara kwa jamii katika maeneo ambako bomba la mafuta ghafi litapita;

(g) Kuongezeka kwa fursa za ajira kwa Watanzania ambapo takribani watu 10,000 wataajiriwa wakati wa ujenzi na ajira zipatazo 1,000 wakati wa uendeshaji wa Mradi;

(h) Kuongezeka kwa Uwekezaji wa Nje *(Foreign Direct Investment-FDI)* nchini;

(i) Kuchochea shughuli za utafutaji mafuta nchini, hususan katika maeneo ya Ziwa Eyasi na Ziwa Tanganyika;

(j) Kutumika kwa Mkuza wa Bomba kujenga miundombinu mingine, (Bomba la kusafirisha Gesi Asilia n.k.) itakayowezesha kufunguka kwa Ushoroba wa Kaskazini *(Nothern Corridor)* wa biashara, hususan katika Nchi za Uganda, Rwanda, Burundi, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo na Sudani Kusini;

(k) Kuimarika kwa uwezo na uzoefu wa Watanzania kushiriki katika masuala ya majadiliano, ujenzi na uendeshaji wa miradi ya mabomba ya kusafirisha mafuta.

HIVYO BASI, kwa kuzingatia manufaa yatokanayo na Mkataba huu kwa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na kwa mujibu wa Ibara ya 63(3)(e) ya Katiba ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ya Mwaka 1977, Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania katika Mkutano wa Nane linaazimia Kuridhia Mkataba wa Kimataifa wa Mradi wa Ujenzi wa Bomba la Mafuta Ghafi la Afrika Mashariki ***(Intergovernmental Agreement between the United Republic of Tanzania and The Republic of Uganda Concerning the Pipeline System of the East African Crude Oil Pipeline (EACOP) Project).***

Limepitishwa na Bunge leo tarehe 11 Septemba, 2017.

Dkt. Thomas D. Kashilillah
KATIBU WA BUNGE